

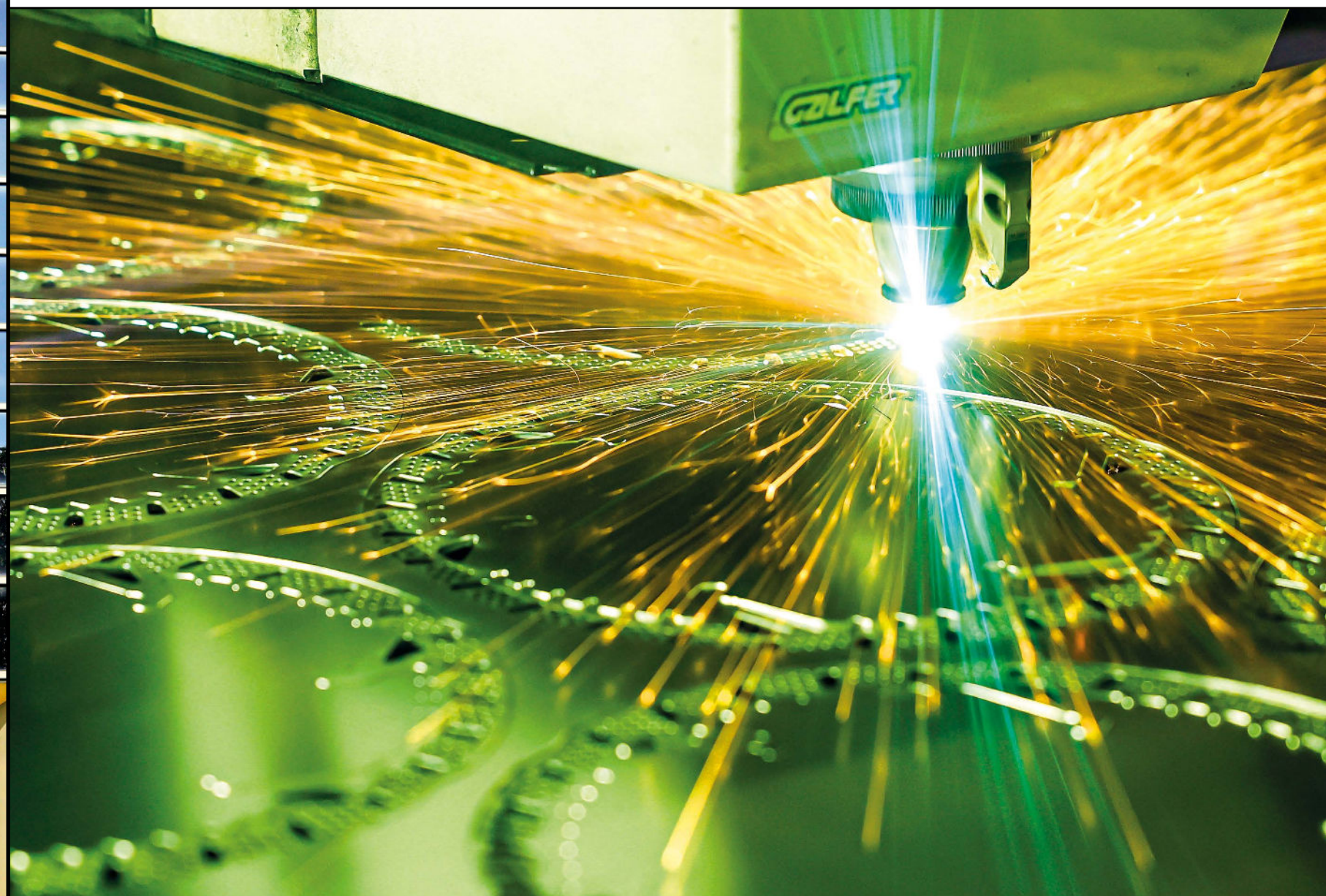
VISITE CHEZ...

**GALFER**

# L'EXPERT DES FRICTIONS

PROTAGONISTE DANS LE DOMAINE DU FREINAGE DEPUIS 1952, LA MARQUE ESPAGNOLE GALFER A SU GARDER L'INTÉGRALITÉ DE SA PRODUCTION DANS SON USINE AUX PORTES DE BARCELONE. INVITÉS POUR LE LANCEMENT DU NOUVEAU DISQUE DE FREIN «SHARK EVO», NOUS AVONS PU RENCONTRER L'ÉQUIPE DE DÉVELOPPEMENT, VISITER LES BUREAUX AINSI QUE L'USINE ET RÉALISER UNE SÉANCE D'ESSAI AUX CÔTÉS D'AMBASSEURS DE CHOIX.

TEXTE > NICOLAS MASSE & PHOTOS > N.M. ET GALFER



Même si ce n'est pas l'étape la plus technique de la fabrication d'un disque, la découpe laser reste la plus visuelle. Chez Galfer, deux découpeuses tournent en continu.

C'est pour le lancement officiel du nouveau disque Shark Evo que Galfer a organisé cette visite. Les ingénieurs de la marque n'ont fait aucun compromis avec ce disque haut de gamme qui regroupe tout le savoir-faire accumulé depuis près de 75 ans.



Le fabricant espagnol fêtera, en 2027, ses 75 ans d'existence. Une longue histoire dans le domaine des deux-roues motorisés et bien entendu aussi dans le vélo. Leur catalogue, très complet, comporte la plupart des formats de plaquettes de frein, disponibles en différents composés, capables de couvrir tout type d'utilisation et de budget. Côté disques, le choix est également large : city, route, gravel et toutes les pratiques, du tout-terrain allant du Cross-Country à la Descente.

L'implantation de Galfer dans l'Hexagone est à présent plutôt conséquente, on trouve les plaquettes et disques de la marque dans beaucoup de magasins et dans la plupart des boutiques en ligne. Mais cette bonne couverture est somme toute assez récente. Pourtant, l'expérience de la firme ibérique dans le VTT n'est pas nouvelle, elle démarre en 1998. Elle fabriquait alors les disques pour les célèbres freins Magura GustavM.

#### “BRAKE LIKE A PRO”

C'est la devise chez Galfer. Derrière celle-ci, il y a une volonté d'améliorer l'expérience de freinage de tous ses clients. Quels que soient les freins utilisés, la marque espagnole souhaite apporter des composants qui permettront d'accroître leurs performances. Côté plaquettes, ce sont plusieurs dizaines d'ingrédients différents qui donneront une gamme de garnitures identifiables par leur code couleurs. La version noire «Performance», au budget le plus accessible, se veut toutes conditions. L'«Advanced», en rouge, apportera plus de puissance notamment par temps humide. Mais cette plaquette reste adaptée à toutes les conditions et apporte un peu plus de mordant, avec en revanche une usure un peu plus rapide. Les versions Pros (vertes) sont elles vendues pour un usage compétition. Toujours plus tendres, elles procurent un maximum de puissance.

A ce trio de plaquettes «classiques», s'ajoutent une version spécifique E-bike (violet), une version route (bleue) et la version métal fritté (Sintered).

Nul doute que vous trouverez votre bonheur dans le catalogue Galfer. Ce n'est certainement pas innocent si différents constructeurs de freins premium font appel à la marque ibérique pour leurs plaquettes de série (par exemple les plaquettes Hope toutes conditions et e-Bike). En outre, l'équipe réalise réguli-

èrement des essais de nouveaux composés, dans une perpétuelle recherche d'amélioration des performances et de réduction des frictions.

En parallèle, la gamme de disques n'a pas à rougir. Différents profils sont déclinés aussi bien en «six trous» qu'au format CenterLock, ainsi que dans la plupart des diamètres (140 à 223 mm). Si leurs dessins et leurs épaisseurs varient, l'alliage d'acier utilisé est toujours le même. Dans ce cas, c'est l'expérience moto qui a fait loi. Au fil des années et des essais, Galfer s'est concentré sur l'acier conférant, à ses yeux, le meilleur compromis entre performance, durabilité et résistance thermique. Sur ce point, ce qui est bon pour la moto l'est très probablement pour le vélo (les recettes des garnitures de plaquettes pour les deux-roues motorisés sont quant à elles différentes).

#### NOUVEAU DISQUE SHARK EVO

Dernier en date à apparaître au catalogue des disques : le Shark Evo. Il reprend certaines caractéristiques du Shark (intégralement en acier), avec son dessin spécifique composé d'une grande quantité de petits trous ronds entre lesquels s'intercale régulièrement une ouverture plus large. Les petites ailettes de refroidissement y sont à présent plus nombreuses et la piste de freinage, en acier de 2 mm d'épaisseur, vient se riveter sur une étoile en aluminium 7075-T6

anodisé. Trois couleurs sont disponibles : aluminium brut, noir et «Kashima Coat».

Le but est d'améliorer la précision du freinage (disque plus rigide grâce à l'étoile en aluminium et son format particulier), ainsi qu'une meilleure dissipation de la chaleur. En outre, le dessin de la piste de freinage, amélioré, est censé apporter un peu plus de puissance et de mordant. Le développement du Shark Evo a été un long processus. Les ingénieurs ont travaillé sur différentes idées. Ils ne voulaient pas simplement riveter un disque en acier sur un support en aluminium. C'est ainsi que leurs études les a amenés à développer ce format d'étoile où la piste de freinage est en appui sur l'étoile en aluminium. Les rivets ne subissent donc que très peu de contraintes.

Si, pour les tests terrain en moto, Galfer peut compter sur les présences toutes proches du circuit de Catalogne et de diverses structures tout-terrain, pour le VTT, la marque fait souvent appel à ses pilotes ambassadeurs. Une partie d'entre eux étaient présents lors de notre visite, Angel Suarez, Bernat Guardia et Jordi Bagó. Ce nouveau disque a également été roulé en Coupe du monde par Charlie Hatton, le champion du monde de Descente en 2023.